

Giornate di Studio Le revisioni dei veicoli

Convegno nazionale II Edizione
Milano 2 dicembre 2000

• QUALITÀ DELLA REVISIONE FRA CONCORRENZA (ANCHE PUBBLICA) TRASPARENZA E SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE

Roberto Landini - Anara-Confartigianato

"Chi si fa le revisioni per le auto che deve commerciare, chi fa le revisioni "via fax" a prezzi stracciati, chi fa duecento e più revisioni con una sola linea e "tecnici bambini" a nessuno interessa la sicurezza stradale. L'Ente detta regole continuamente e a volte assurde, senza rendersi conto che per fare le operazioni di revisione in base a quelle regole non sarebbero state sufficienti neppure due ore e quindi si legittima chi sorvola su molte operazioni. Il Legislatore che non si è curato di sanare ciò che non andava in quell'ente, ha deciso semplicemente di smembrarlo, frammentandolo e decimando risorse umane con un'esperienza pluridecennale, pensando di risolvere il problema in nome della "semplificazione". Da domani ci saranno due enti: uno che scriverà le regole; l'altro che controllerà (anche se non si sa bene cosa, come e dove), forse con sede regionale o forse con una sola sede nazionale; le Province dovranno prendere i provvedimenti conseguenti ai controlli (se mai ci saranno) e infine le sedi provinciali del D.T.T. saranno spogliate di tutti i compiti ispettivi sui concessionari e di molti altri compiti.

In questo scenario, **come si può parlare di concorrenza su qualità, trasparenza e sicurezza della circolazione?** Dovremmo sentire cosa ne pensano i Legislatori: hanno scoperto il "mercato" e tutto va dato in pasto al mercato, anche le revisioni e la sicurezza stradale; hanno scoperto la semplificazione e allora tutto va "semplificato", anche quello che funziona, o quasi."

